

Kokybė ir aplinka

„Corriere Rosa“ yra moderni ir tarptautinė įmonė, kuri savo veiklą vykdo vadovaudamasi tarptautinio kokybės standarto ISO 9001 reikalavimais. Mašinų aikštelė yra kasmet atnaujinama ir joje yra tik mažiau aplinką teršiančios mašinos. Transporto priemonių efektyvumą garantuoja bendradarbiavimas su tiekėjais ir jų vidinė techninė priežiūra. Įmonė „Corriere Rosa“ savo klientams siūlo tvirtą patirtį, teisingumą santykiuose, tikslumą ir patikimumą tvarkant biurokratinis, fiskalinius ir muitinių reikalus, punktualumą prekių paėmimo ir jų pristatyme bei laiko patikrintą gebėjimą dirbti tarptautinėse rinkose ir su visomis transporto rūšimis.

Vykdydami transporto priemonių atnaujinimo programą, sąnaudų sumažinimo politiką, tarpmodulinio transporto įdiegimą, užsibrėžėme tikslą tausoti aplinką ir vykdyti ekologinį verslą ir, tokiu būdu, pagerinti mus supančią aplinką.

Integruota logistika

Logistikai būtinos dvi esminės sąlygos: iš vienos pusės profesinė ir verslo kompetencija, kuri yra pagrindinis elementas krovinių transportavimo išmanyme, ir iš kitos pusės – būtent šiam tikslui pritaikytų struktūrų turėjimas.

Dėl daugiametės Gustavo Rosa ir komercijos vadovo Alex Rosa patirties pervežimų sektoriuje, ir naujų prekių saugojimui ir rūšiavimui puikiai tinkančių sandėlių, Ala mieste įsikūrusi įmonė savo klientams gali garantuoti efektyvų tiekiamų paslaugų vykdymą.

Rytai

„Corriere Rosa“ yra pirmoji šių sektorių atstovaujanti Italijos įmonė, kuri Lietuvoje įsteigė filialą su logistikos baze. Naujosios šalims įstojus į ES, įmonė savo filialą atidarė ir Rumunijoje. Iš Ala miesto paslaugas teikiame Vakarų Europos šalims, o iš kitų dviejų filialų galime siųsti jūsų produktus į Baltijos šalis, Lenkiją ir Čekijos Respubliką. Tvarkome prekių, siunčiamų į Trečiąsias šalis, muitinių dokumentus ir išduodame lydinčią dokumentą EX1.

Įmonės veiklos pristatymas

Pagrindinė įmonės „**Corriere Rosa**“ būstinė yra įsikūrusi strateginėje vietoje – Trentino provincijoje esančiame Ala mieste, susikirtimo taške **Verona-Brennero-Monaco**, kuris yra ideali vieta tiek nacionalinių, tiek tarptautinių siuntų į **Austriją, Vokietiją, Belgiją, Olandiją, Angliją, Prancūziją ir Baltijos Respublikas**, išsiuntimui.

- Logistikai skirtos struktūros:
 - Įrengti sandėliai ir susiję struktūros
 - Nuosavi automobiliai, tinkantys ir ADR prekių gabenimui

- Moderni įmonė, kurioje dirba kvalifikuotas personalas, atliekantis automobilių techninę priežiūrą ir remontą.
- Mūsų paslaugos:
 - Turėdami aukštos kvalifikacijos personalą ir kompiuterizuotas sistemas, galime užtikrinti efektyvias ir keliomis kalbomis teikiamas paslaugas.
 - Moderni ir tarptautinė įmonė „**Corriere Rosa**“ savo veiklą vykdo pagal tarptautinio kokybės standarto ISO 9001 reikalavimus.
 - Internetiniuose tinklapiuose www.corriererosa.com ir/ar .it mūsų klientai ir vartotojai gali surasti atnaujintą informaciją ir nedelsiant susisiekti su mūsų skyriais.

Mūsų puspriekabes galima pakrauti **ties iš viršaus, ties iš šonų**, taip pat yra galimybė, klientui pageidaujant, sukeisti padėklus. Vidinis aukštis - 2,70 m. ir galima pakrauti 90 m³ prekių.

Kadangi „Corriere Rosa“ tikslas yra leisti jums visą dėmesį sukaupti į jūsų pagrindinę veiklą, todėl mes kuriame geriausius **personalizuotus sprendimus** ir užtikriname jums reikalingą paslaugų lankstumą. Dėl mūsų efektyvios logistikos, jūsų klientai neabejos jūsų organizacijos tvirtumu ir **geru paslaugų vykdymu**. Savo partnerius visada laikėme svarbiais ir vertinome, ir nelikome už tai neapdovanoti.

Jūsų klientai netiesiogiai yra ir mūsų klientai ir, todėl manome, kad pristatant jūsų produktus svarbu asmeniškai jus atstovauti. Integruota tiekimo grandinė pagerina prekių srautus ir užtikrina visų susijusių šalių ilgalaikį bendradarbiavimą. Logistikos grandinės tikslas yra sumažinti tiekimo, atsargų ir platinimo išlaidas, kuriant platesnio profilio paslaugas.

Savo sandėliuose mes siūlome žaliavų ir galutinių produktų saugojimo, surinkimo, ženklinimo bei prekių inventorizacijos ir vizualaus patikrinimo paslaugas. Užpildome už jus prekes lydinčius dokumentus ir užtikriname, kad visi produktai paskirties vietą pasieks idealios būklės ir numatytu laiku.

Kokybės kontrolė, valdymo **skaidrumas**, užsakymo paslaugos, **įregistravimas** bei greito atsakymo į klientų užklausas garantija užtikrina gerus siuntėjo ir vežėjo santykius.

Mūsų paslaugų patikimumas ir nuolatinis jų tobulinimas vykdomas pasitelkiant:

- Pristatymo laiko etalonines gaires (*benchmarking*)
- Lankstumą ir prisitaikymą prie klientų pageidavimų
- Kontrolės statistikas
- Galimybę atlikti kokybės stebėsenos auditus
- Susitikimus veiklos efektyvumui pagerinti
- Geriausias kompiuterines ir informacijos mainų sistemas

Sunkvežimiuose įdiegta satelitinė sistema puikiai integruojasi su valdymu. Kiekvienai siuntai biure parenkame geriausią maršrutą ir jį išsiunčiame į sunkvežimyje įrengtą prietaisą. Vairuotojas paspaudžia mygtuką rodyti kelią ir sistema jam rodo kelią iki nustatyto adreso. Tokiu būdu siekiame užtikrinti **jūsų produktų saugumą** ir sumažinti pristatymo kaštus.

Mūsų įmonės istorija

Įmonė „Corriere Rosa“ gimė 1985 m. susivienijus bendravardei įmonei, kurią įkūrė Pio Rosa, ir įmonėms Rosa Gustavo ir Rosa Ivano. Įmonės „Corriere Rosa“, kuriai šiandien vadovauja Gustavo, dabartinėje įmonės komandoje yra ir Gustavo brolis – Diego. Įmonė, gimusi šeimyniniais pagrindais nuostabiame Valle di Ledro slėnyje, tačiau šiek tiek toli nuo svarbiausių prekių gabenimo kelių. Praeityje „Corriere Rosa“ įrengė stovėjimo aikšteles savo automobiliams ir prekėms Alto Garda mieste, kuris vis dažniau kėlė įvairių sunkumų. Dėl šių priežasčių įmonė savo investicijas ir veiklą perkėlė į Ala miestą. Šiuo metu įmonėje dirbuojasi ir Gustavo sūnūs – Alex ir Fabio.

Rosa šeima – prekių gabenimų veiklos pradininkė

Rosa šeimos prekių gabenimo verslas gyvuoja jau daugiau nei aštuoniasdešimt metų. Šios veikos pradininkas buvo Gustavo Rosa, kuris su iš kelių asilų sudaryta „mašinų aikštele“, vykdė pervežėjo veiklą tarp Val di Ledro ir Riva del Garda: į vieną pusę veždavo medieną, o grįždamas - miltus, kas galėtų būti laikoma puikiu logistikos efektyvumo pavyzdžiu. 1929 m. įsigijus automobilį Torpedo, o vėlesniais metais ir Ford, kuris galėjo gabenti 18 centnerių svorį, prasidėjo Rosa šeimos motorizuota era. Prasidėjus karui, Rosa šeima įsigijo ir Fiat 621. Karas nepraėjo be pasekmių. 1945 m. Sąjungininkų karinių oro pajėgų lėktuvas, liūdnai pagarsėjęs „Pippo“ vardu, pastebėjęs sunkvežimio šviesų, nors ir buvo uždengtos, liniją, bombardavo ir mirtinai sužeidė vargšėlį Gustavo. Nuo tos dienos veiklą perėmė jau kelis metus įmonėje dirbęs sūnus Pio. Šešiasdešimtais ir Septyniasdešimtais metais Alto Garda zonoje vykęs ekonomikos augimas išjudino transportavimo veiklą. Tuo metu prasidėjo ir tarptautiniai pervežimai. Šiuo metu įmonėje dirbuojasi Pio sūnūs- Gustavo ir Diego, pirmasis užsiima įmonės administravimo ir komercine veiklomis, o antrasis – technine.